

Referat fra møde med Færgen den 10.10.2018.

1. Indledende orientering

Trafikudvikling (ÅTD 2018 ift. 2017):

	2017 JAN – SEP	2018 JAN – SEP	Forskel
Antal afgang (bilfærgerne):	22.382	23.068	3,1%
Antal passagerer:	1.383.291	1.453.141	5,0%
Antal biler:	302.266	322.907	6,8%
Antal busser:	379	428	12,9%
Antal lastvogne:	8.739	8.071	-7,6%

Der er i perioden altså sejlet 686 flere ture med bilfærgerne (herudover 130 aflyste ture pga. lavvande i februar/marts 2018).

2. Evaluering af færgetilskud

ØIM offentliggjorde sin rapport med evaluering af tilskudsordningerne den 24. august 2018, der skal tjene som forhandlingsoplæg fra Økonomi- og Indenrigsministeren til forligskredsen.

Der lægges ikke op til store ændringer. Evalueringen sammenfatter følgende:

- Tilskudsordningerne fungerer overordnet godt og efter hensigten
- Der bør udvises tilbageholdenhed med at lave ændringer i de to ordninger
- En række mulige justeringer kunne være værd at overveje

Rapporten giver endvidere bud på evt. opdatering af de fordelingsnøgler, som anvendes til at fordele tilskuddet mellem de respektive kommuner.

3. Orientering om anvendelse af tilskuddene til takstnedsættelser for 2018

For godstransporten viser en foreløbig prognose, at Danske Færger vil give takstnedsættelser i 2018 for godt DKK 6,5 mio. Tilskudsrammen er på godt DKK 5,0 mio. Danske Færger accepterer således en forventet manglende ramme på ca. DKK 1,5 mio.

For passagertransporten viser den foreløbig prognose, at Danske Færger vil give takstnedsættelser i 2018 for ca. DKK 22,8 mio. Tilskudsrammen (inkl. overskydende fra 2017) er på ca. DKK 23,6 mio. Den forventede overskydende ramme på ca. DKK 0,8 mio. overføres til takstnedsættelser i 2019.

4. Sejlsplan og priser 2019

Der sejles med 2 bilfærger hele året, undtagen de afgang hvor færgerne skal i dok. Det nuværende sejlplansudkast opererer med 32.272 ture med bilfærgerne. Der er således indsat 1.326 ekstra afgang med bilfærgerne ift. 2018, hvor der jo også var indsat 2.006 ekstra ture ift. 2017, hvilket er en væsentlig kapacitetsforøgelse gennem de seneste to år.

Færgen melder priserne ud og efterfølgende skal de besluttes i Byrådet.

Årskort for de 4-25 årige nedsættes. Ungdomskortprisen nedsættes.

Der kan ikke bookes plads på forhånd, derfor kan man ikke lave lavere priser på særlige afgang.

Fanø Kommune foreslår, at campingvogne fortsat skal være gratis i lavsæsonen, men at man skal betale for at få trailere med over.

Færgeren undersøger hvad der kan lade sig gøre.

5. Orientering om driften

Danske Færger orienterede om det planlagte vedligehold for færgerne:

Eftersyn og flådeskift (efteråret 2018)

Maskinvedligehold (foråret 2109)

Ændringer sættes på Twitter

Dokninger i 2019 (uge 15, 18 med uge 19 som reserve)

Dialog ved nedbrud:

Kommunen kontaktes med det samme ved aflysninger

Regulariteten henover højsæsonen.

6. Orientering om salgs- og marketingsaktiviteter

Danske Færger orienterede om en lang række salgs- og marketingsaktiviteter, som rederiet har iværksat for at promotere Fanø, som en attraktiv rejsedestination.

Især blev fremhævet:

- Det ensartede markedsføringsudtryk
- Østersfestivalen
- Tyske kampagner
- Fanø dagbog

7. Status på salg af Danske Færger A/S

Anmeldt til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Simpel anmeldelse: 25. juni 2018

Almindelig anmeldelse: 07. september 2018

Frist for styrelsens tilbagemelding: 05. oktober 2018

Forlængelse af styrelsens frist: 12. oktober 2018

Afsluttende underskrift forventes ultimo oktober.

[Efter mødets afslutning modtog Molslinjen A/S styrelsens godkendelse af fusionsanmeldelsen. Salget af Danske Færger A/S blev gennemført den 23. oktober 2018.]

8. Næste møde

Der aftales ikke nyt møde grundet salg af Færgeren.

9. Evt.

Fanø Kommune takkede Danske Færger for den store markedsføringsindsats.

Færgeren oplyser om sagen vedr. Rønne Havn.

I Esbjerg Havn betaler Færgeren arealleje og betaling pr. passager.