

Referat fra det halvårslige møde mellem Økonomi- og planudvalget og Færgen

Hermed dagsorden til mødet torsdag, den 26. april 2018 kl. 10-12 i byrådssalen.

Til stede:

FanøFærgen:

Jørgen Jensen, Lindy Kjøller, Kim Riis-Sørensen, Jonny Hansen og Jørgen Boutrup

Fanø Kommune:

Økonomi- og planudvalget, Vibeke Kinch, Anette Simmelsgaard

Dagsorden

1. Indledende orientering

Danske Færger ophører med at sejle på Bornholm fra 1.9.2018.

Als, Fanø, Langeland og Samsø besejles herefter som hidtil.

Nyt hovedkontor i Svendborg, men administrationen reduceres fra knap 100 til 18 medarbejdere.

Danske Færgers ejere undersøger fortsat mulighederne for at sælge rederiet.

Der har været stor forhåndsinteresse fra mange parter, og flere er blevet inviteret ind i en udbudsproces.

I tilfælde af et salg af Danske Færger skal nye ejere fortsat overholde alle indgående aftaler.

Der er en positiv udvikling i trafikken til og fra øen – godt hjulpet af tilskuddene til takstnedsættelser for såvel persontransporten som for godstransporten

Trafikudvikling (2017 ift. 2016):

	2016	2017	Forskel
Antal afgang	30.470	31.483	3,3%
Antal passagerer	1.667.209	1.753.971	5,2%
Antal personbiler mv.	350.276	389.470	11,2%
Antal busser	397	399	0,5%
Antal lastbiler	10.171	10.929	7,5%

Trafikudvikling (ÅTD 2018 ift. 2017):

	2017 JAN - MAR	2018 JAN - MAR	Forskel
Antal afgang	6.942	7.131	2,7%
Antal passagerer	290.007	321.428	10,8%
Antal personbiler mv.	60.939	74.778	22,7%
Antal busser	29	22	-24,1%
Antal lastbiler	2.246	1.984	-11,7%

Fremgangen for persontransporten i årets første 3 måneder hænger sammen med at påsken faldt mestendels i marts måned i år, men lå i april måned sidste år. Godstransporten er faldende som følge af bortfald af byggeaktiviteter mv.

2. Orientering om driften

Orientering om dokperioder, FanøFærgen vil fremover forsøge at planlægge dokperioder, så de i videst mulige omfang placeres i lavsæson. Dog vil maleopgaver være vejrbestemte, idet disse kræver en vis temperatur og dermed ikke kan foregå i vintermånederne eller i det tidlige forår.

Orientering om regularitet.

Koordinering/planlægning ved større anlægsarbejde på Fanø. Der er en rigtig god dialog mellem kommunen og FanøFærgen, så transport i forbindelse med større anlægsopgaver placeres så hensigtsmæssigt som muligt for den øvrige trafik.

Cykel-gate i Esbjerg – der er pt. lidt udfordringer med det tekniske, derfor er den ikke i drift endnu. Langt størstedelen af cykeltrafikken kan håndteres via denne gate, men den er dog ikke bred nok til f.eks. ladcykler og cykeltrailere.

3. Orientering om salgs- og markedsføringsaktiviteter

Det drøftedes hvordan Fanø Kommune kan være med i branding af Fanø. Erhvervsfremmeindsatsen er til evaluering i Byrådet. Der er enighed om, at Nationalparken og Unesco skal fremhæves mere i brandingsammenhænge. F.eks. er partnerskabsprogrammet ikke blevet sat ordentlig i gang endnu. Fanø Kommune vil etablere kontakten mellem Nationalparken og FanøFærgen.

Der kommer et krydstogtskib til Esbjerg den 23.8.2018, som har ønsket en udflugt til Fanø for ca. 400 personer. Dette indebærer, at den ene bilfærge tages ud af ordinær drift ml. 15 og 21 og i stedet anvendes til overførsel af krydstogtgæsterne. Fanø Kommune tager dette med på et kommende restauratørmøde.

4. Opfølgingsredegørelser for 2017

Er fremsendt (revideret) den 27.3.2018 (gods).

Effekt af takstnedsættelse: Flere godskøretøjer end forventet (+7,5%) som følge af byggeaktiviteten på Fanø.

Tendensen vendte i efteråret. Nu er antallet af godskøretøjer faldende.

Overskydende midler: 0 kr.

Anvendt til takstnedsættelser: kr. 8,2 mio. ift. rammen på kr. 5,1 mio.

I og med at der ikke har været overskydende midler, som kunne overføres til godstaksterne for 2018, blev taksterne ved årsskiftet sat lidt op ift. taksterne i 2017. Takststigningerne skal meldes ud i bedre tid så godserhvervet har bedre mulighed for at disponere efter dette.

Opfølgingsredegørelse 2017 (passagerer og personbiler m.v.) er ligeledes fremsendt (revideret) den 27.3.2018.

Effekt af takstnedsættelsen: All time high antal personbiler på overfarten. Der er sket en overflytning af gående passagerer til køretøjer, men der er dog fortsat rekordmange gående passagerer. Mange gratis cykler (ca. 213.100)

Overskydende midler: Godt kr. 6,0 mio. Som forventet og efter aftale allerede indregnet i taksterne for 2018.

5. Status på projekter

Ny Sønderho: FanøFærgen arbejder videre med projektet. Projektet er præsenteret for alle interesserede købere af rederiet. Der vil blive tale om en elfærge, der kan medtage godt 160 passagerer og en ambulance.

Herudover undersøger FanøFærgen muligheden for at indsætte nye bilfærger, der kan medtage flere biler. Fanø Kommune anførte i den forbindelse, at det skal undersøges, hvor mange biler der kan rummes på Fanø. Dette skal drøftes mellem FanøFærgen og kommunen i den kommende tid.

Rejsekort: FanøFærgen har fået en henvendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der er ved at undersøge mulighederne for at indføre Rejsekort på forskellige færgeruter i Danmark, bl.a. Esbjerg-Fanø-overfarten. Fanø Kommune er interesseret i at der kan blive et samarbejde, så bussen på Fanø også kan blive tilmeldt rejsekortordningen.

Fanø Kommune spørger til undersøgelsen vedr. ønsket om flere biler i ø-banen. FanøFærgen vil iværksætte denne undersøgelse snarest. Udkast til spørgsmål fremsendes forud til Fanø Kommune.

Udfordringer med bilkø er et emne der skal drøftes mellem Færgen og Fanø Kommune.

6. Fremtidige aktiviteter efter 1. oktober 2018

Se punkt 1.

7. Sønderho aflysninger

Økonomi- og planudvalget spørger om der er mulighed for at indsætte en isbryder eller slæbebåd ved højvande, således at Sønderho kan sejle ved lavvande.

Der er ikke umiddelbart isbryderberedskab længere, og de muligheder som tidligere eksisterede med mindre slæbebåde i Esbjerg Havn, eksisterer ikke længere. FanøFærgen undersøger muligheder for at sætte en slæbebåd ind.

8. Status på salg af rederiet Færgen

Se punkt 1.

9. Næste møde

Fanø Kommune fremsender forslag om et møde i september eller oktober.