

Referat fra dialogmøde den 12. september 2022 mellem Molslinjen A/S og Fanø Kommune.

Fra Molslinjen A/S (ML) deltog:

Carsten Jensen
Hans-Henrik Simonsen
Jonny Hansen
Kim Riis-Sørensen

Fra Fanø Kommune (FK) deltog:

Borgmester Frank Jensen, formand ØPU
Viceborgmester Erik Nørreby, ØPU
Mille R Larsen, ØPU (afbud)
Christian Lorenzen, ØPU (afbud)
Johan B. Jensen, ØPU
Johan Brøndsted, forvaltningschef (referent)

Referat fra mødet:

1. Trafikudvikling (sommeren og år til dato)
Kim gennemgik udviklingen i trafikken.

Den generelle udvikling i årets første otte måneder:

	2019 (JAN – AUG)	2021 (JAN – AUG)	2022 (JAN – AUG)	Forskel (2022 ift. 2021)
Antal afgange (bilfærgerne):	21.645	22.115	24.231	9,6%
Antal passagerer:	1.284.182	1.324.024	1.350.104	2,0%
Antal biler:	293.874	321.518	313.308	-2,6%
Antal busser:	374	344	566	64,5%
Antal lastvogne:	6.600	7.054	6.988	-0,9%

Brudt ned på udvalgte kundegrupper:

	2021 (JAN – AUG)	2022 (JAN – AUG)	Forskel
Gående:	619.806	676.146	9,1%
- heraf standard:	274.874	283.184	3,0%
- heraf pendler (turkort):	144.590	149.692	3,5%
- heraf pendler (periodekort):	200.342	243.270	21,4%
Alm. lav bil:	293.822	277.936	-5,4%
- heraf turister (dvs. standard mv.):	176.630	162.072	-8,2%
- heraf "lokale" (dvs. Ø-pendler/grundejer):	117.192	115.864	-1,1%

Specifikt viser trafikudviklingen i højsæsonsmånederne juli og august følgende:

	2019 (JUL – AUG)	2021 (JUL – AUG)	2022 (JUL – AUG)	Forskel (2022 ift. 2021)
Antal afgange (bilfærgerne):	5.864	5.877	7.053	20,0%
Antal passagerer:	475.976	529.154	480.312	-9,2%
Antal biler:	98.880	109.246	98.688	-9,7%
Antal busser:	164	182	226	24,2%
Antal lastvogne:	1.960	1.944	1.810	-6,9%

Denne udvikling er ligeledes brudt ned på udvalgte kundegrupper for den specifikke højsæson (dvs. i perioden fra den 12. juni til den 13. august 2022):

	2021 (Højsæson)	2022 (Højsæson)	Forskel
Gående:	251.570	249.066	-1,0%
- heraf standard:	143.694	139.154	-3,2%
- heraf pendler (turkort):	53.152	51.136	-3,8%
- heraf pendler (periodekort):	54.724	58.776	7,4%
Alm. lav bil:	101.474	89.092	-12,2%
- heraf turister (dvs. standard mv.):	69.340	58.524	-15,6%
- heraf "lokale" (dvs. Ø-pendler/grundejer):	32.134	30.568	-4,9%

[Sidste tabel er tilføjet efter mødet]

2. Sejlplanudkast 2023

Planlægges med 35.732 enkeltture, heraf Grotte 21.900 ture
Det er 120 ture flere end i 2022 planen.

3. Orientering om udvikling i energipriser

Esbjerg Havn har opsagt el-aftalen for 2022-2023.
Fremadrettet markedspris + et forsyningstillæg.

Biodiesel forventes at stige i 2023 med 105%.

Meromkostning i 2023 forventes at udgøre 9,5 mio. kroner på el, og 5,0 mio. kroner på biodiesel, hvilket giver en samlet meromkostning på 14,5 mio. kroner i 2023.

Fleksibilitet i en dynamisk prissætning kan være en mulighed for løbende at indarbejde stigende og faldende energipriser.

4. Udkast til listepriser 2023

Priser vil stige grundet inflation og stigende energipriser jf. punkt 3.

Drøftelse af muligheder i lav- og højsæson perioder.

Drøftelse af evt. muligheder fra landspolitisk hold.

Oplæg på billetpriser pr. 1. januar 2023 fremsender Molslinjen A/S til Fanø Kommune

med henblik på drøftelse og til beslutning i Byrådet.

5. Opfølgingsredegørelser 2021 (som tilgår Byrådet den 12. september 2022)
Overskydende ramme på gods kan indregnes i 2023 priserne.
Ingen overskydende midler på passagerer og personbiler.
6. Udskiftning af Ø-mærkater
ML vil gerne i gang. Der er tale om 2.500 stk.
Har Fanø Kommune input hertil?
Fanø vender retur til ML.
7. Drøftelse af tiltag og sponsering, der støtter op om udvikling på Fanø
Fanø Kommune har set et skifte i strategien fra ML.
ML tager en intern drøftelse heraf, og vender retur til Fanø Kommune.
8. Redegørelse for det første år med Grotte herunder driftssikkerhed
Grotte har sejlet 12.400 enkeltture siden oktober 2021.
Sejlads med 3 færger er afviklet planmæssigt.
Mere end 13.000 ladeoperationer.
Cykelparkering på Grotte fungerer OK.
1-års eftersyn i dok er planlagt til 19. september 2022.
9. Indretning af Grotte med Unesco verdensarv
Fanø Kommune er i dialog med ML. ML afventer tilbagemelding fra Fanø Kommune.
10. Opmarchområdet på Esbjerg-siden
Udvidet område i Esbjerg fungerer fint.
ML undersøger om cykelslusen kan forbedres.
11. Bemanning til rådgivning ved billettering på Esbjerg-siden
ML er opmærksom på at bilister skal kunne komme smidigt igennem billetteringen.
12. Driftssikkerhed på de tekniske anlæg
Drøftet i ovenstående forhold.
13. Eventuelt.
Kundeservice blev drøftet.
Fanølinjens kundetilfredshed (målt ved den såkaldte NPS) lægger måned for måned bedre end de tilsvarende måneder sidste år. Der er en meget høj kundetilfredshed på overfarten.