

175. Fremtidig taxadrift på Fanø

Sagsnr.: 563-2019-367

Dok.nr.: 563-2019-7873

Sagsbeh.: VK

Lukket

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmester Sofie Valbjørn deltog under behandling af dette punkt. Udvalget anbefaler at der arbejdes videre med Esbjerg Taxas tilbud. Kontrakten ønskes at indeholde ret til kørselsstatistik og omsætning, samt driftsregnskab ved taxakørsel på Fanø, samt længere opsigelsesvarsel på 8 personers taxaen. Udvalget anbefaler endvidere, at Esbjerg Taxa anbefales at indlede et samarbejde med taxagruppen.

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 11. marts 2019:

Fraværende:

Borgmesteren og formand for ENT bemyndiges til at indgå forhandling med Esbjerg Taxa inden Byrådets behandling. Resultatet af forhandlingerne fremlægges hurtigst muligt dog senest på Byrådsmødet den 18. marts.

Byrådet 2018-2021, den 18. marts 2019:

Fraværende:

Der blev udleveret et nyt tilbud fra Esbjerg Taxabusser A/S med de ønskede ændringer fra Erhvervs, natur og teknikudvalget. Byrådet tiltræder enstemmigt dette tilbud.

Kommunaldirektøren bemyndiges til at indgå endelig kontrakt med Esbjerg Taxabusser A/S på betingelserne i tilbuddet.

Sagsfremstilling

Et enigt udvalg bemyndigede på udvalgets møde den 28.01.2019 Borgmesteren, formanden for Erhvervs-, Natur og teknikudvalget og Kommunaldirektøren til at forestå forhandlinger med de to tilbudsgivere på fremtidig taxakørsel på Fanø.

Tilbuddene skal indeholde en økonomisk garanti for kommunens engagement. Det skal indeholde en økonomisk model/ finansiering, der garanterer driften, samt giver vished for det økonomiske engagement år for år, frem til minimum udgangen af 2021. Alle øvrige forhold vurderes konkret ift. det afgivne tilbud og dets budgetmæssige specifikationer og forudsætninger.

Tilbud, der forudsætter kommunal kontraktbrud, kan ikke komme i betragtning. Den offentlige transport på Fanø må ikke forringes. Dog lægges til grund, at såfremt der kommer et markedsbaseret dør-til-dør tilbud, så kører telebussen fremadrettet på stoppesteder, således at der ikke konkurrenceforvrides med skatte kroner i ryggen. Udvidelsen af den offentlige transport, fx sommerkørsel, kan placeres hos tilbudsgiver.

Der er efter forhandling med de to tilbudsgivere indkommet nye forslag fra begge parter.

Fanø Kommune har siden behandlingen i ENT-udvalget den 28.01.2019 kunnet gøre beløbet for den samlede kommunale kørsel bortset fra den visiterede kørsel op, idet der nu er betalt regninger for 1 år. De betalte beløb er, speciallægekørsel kr. 170.000, handicapkørsel kr. 200.000, skolebørn kr. 250.000 kr. (der er nu 4 børn) i alt kr. 620.000.

Tilbuddet fra taxagruppen indeholder to tilbud, et med 3 vogne som indebærer, at Fanø Kommune ophører med aftalen med Esbjerg Taxa om den visiterede kørsel og at den nye vognmand får alt kommunal kørsel. Såfremt denne model vælges vil der derudover være 18-20 timers taxadækning pr. dag. Gruppen har derudover et forslag med 2 vogne, hvor Fanø Kommune fastholder den visiterede kørsel og hvor den nye vognmand får alt øvrig kommunal kørsel. Der vil her være taxa i 17 timer pr. døgn. Dette forslag indebærer kommunale subsidier på kr. 600.000 pr. år. Begge disse tilbud forudsætter, at vognmanden for kr. 100.000 overtager alt bestilling af kommunal kørsel.

Tilbuddet fra Esbjerg Taxa betyder, at visitationsbussen kører som nu både morgenkørsel i rute samt telebus dør-til-dør, dog vil den i aftentimerne ikke være stationeret fast ved færgen, men kører efter bestilling. En vognmand som vil bosætte sig på Fanø stationerer en vogn (8 personers vogn) fast på Fanø hele året, som skal varetage alt anden kommunal kørsel og køre taxa, når der ikke køres anden kommunal kørsel. Derudover vil der i perioden fra medio april til medio september være stationeret en vogn (4 personers taxa) mere i det omfang, der er behov for den. Der vil være telefonbetjening 24/7 og bestilling af kørsel vil kunne foretages døgnet rundt. Tilbuddet forudsætter, at vognmanden overtager alt bestilling af kommunal kørsel. Der er i tilbuddet ikke fastsat en pris, men adspurgt er forventningen ca. kr. 150.000. Derudover forudsætter tilbuddet, at billetindtægterne for telebussen tilfalder vognmanden. Dette er estimeret til ca. kr. 55.000. Aftalen kan opsiges med virkning fra 31. december 2019 med 2 måneders varsel og efter den 1. januar 2020 med et varsel på 3 måneder.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Lov om Taxabefordring

Økonomiske konsekvenser

I tilbuddet fra Taxagruppen med 3 biler forudsættes, at Fanø Kommune opsiger aftalen med Esbjerg Taxa om den visiterede kørsel på minimum et engangsbeløb på kr. 370.000. I tilbuddet med 2 biler forudsættes subsidiering på kr. 600.000 pr. år. I begge tilbud forudsættes, kr. 100.000 til at varetage alt bestilling. Dette kan finansieres ved, at opgaven ikke længere skal varetages af forvaltningen.

I tilbuddet fra Esbjerg Taxa forudsættes, at billetindtægterne fra telebussen på ca. kr. 55.000 tilfalder vognmanden. Dette betyder en manglende indtægt for Fanø Kommune. Alt bestilling overgår til Esbjerg Taxa. Dette forventes til en pris

på kr. 150.000 som kan finansieres ved, at opgaven ikke længere varetages af forvaltningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur-og teknikudvalget

11.03.2019 Økonomi-og planudvalget

18.03 2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At Byrådet beslutter, om der skal arbejdes videre med et eller flere af tilbuddene